

OPIS TECHNICZNY do projektu

Przebudowa drogi gminnej na działce nr122 w msc. Trzemeszno.

1.Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa nawierzchni drogi w miejscowości Trzemeszno gmina Rozdrażew – zlokalizowanej na działce nr122.

2.Podstawa opracowania

- Umowa z Gminą Rozdrażew
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500 aktualizowana: 04 marzec 2014 r.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- PN-S-02204 „Drogi samochodowe – odwodnienie dróg”
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003r. poz. 2181)
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych – IBDiM
- Katalog powtarzalnych elementów drogowych
- Obowiązujące normy i przepisy
- Pomiary uzupełniające w terenie wykonane przez projektanta
- Uzgodnienia branżowe i ustalenia z Inwestorem.

3.Zakres opracowania

Zakres opracowania obejmuje:

- nadsypanie warstw kruszywa na istniejącą podbudowę drogi z kamienia
- odmulenie rowów przydrożnych
- docelowe ułożenie nakładki bitumicznej
- przedmiar robót

4.Opis stanu istniejącego

Rozpatrywana droga jest zlokalizowana we wsi Trzemeszno. Droga ta stanowi dojazd do gospodarstw rolnych i pól, pełni funkcję typowo lokalną. Odbudowanie tej drogi (remont) poprzez uzupełnienie obecnie kruszywem podbudowy, a docelowo wykonanie nakładki bitumicznej spowoduje znaczącą poprawę warunków poruszania się w pasie jezdnym. Droga ta całym zakresem obejmuje odcinki o nawierzchni z kruszywa łamanego, lub kamienia polnego.

Projektowana droga posiada zmienną szerokość pasa drogowego 6,0[m] - 12,0[m]. Droga gminna w całości przebiega po gruntach których właścicielem jest Gmina Rozdrażew. Jedynie w jej początkowym odcinku przebiega w pasie drogi powiatowej Nr 4331P do której jest włączona.

Odwodnienie drogi jest realizowane poprzez spływ powierzchniowy na tereny przyległe, lub do przydrożnego rowu wymagającego obecnie pracom odmulenia, odtworzenia.

W rozpatrywanym pasie drogowym znajduje się sieć wodociągowa, sieć energetyczna napowietrzna poza obszarem jezdni, oraz sieć TP.

Obszar (zasięg) oddziaływania realizowanego obiektu budowlanego w przypadku inwestycji drogowej jest określony na podstawie ustawy o drogach publicznych z 21 marca 1985r z późniejszymi zmianami art.43 ust.1. W związku z powyższym przepisem - oddziaływaniu drogi gminnej podlegać będą wszystkie działki sąsiednie graniczące z pasem drogowym, gdyż w odległości mniejszej niż 6m zabrania się w nich usytuowania innych obiektów budowlanych. Dopuszcza się pozostawienie obiektu już istniejącego, ale za zgodą zarządcy drogi jeśli dany obiekt nie powoduje zagrożenia i utrudnień w ruchu drogowym i nie zakłóca wykonywania zadań zarządu drogi (art.38).

W przedmiotowym wniosku działki w obszarze oddziaływania inwestycji drogowej to:

- a) obecne działki pasa drogowego tj. nr 122 i nr 100
- b) działki prywatne wzdłuż pasa drogowego gdyż w stosunku do nich będzie się odnosiło ograniczenie o zakazie lokalizacji obiektów budowlanych w odległości mniejszej niż 6m od krawędzi jezdni

5.Rozwiązania projektowe

W uzgodnieniu z Inwestorem przyjęto następujące parametry techniczne dla proj. drogi:

- funkcja drogi kl. D (dojazdowa)
- kategoria obciążenia ruchem KR-1-2
- prędkość projektowa 40 [km/h]
- szerokość jezdni 4,0[m] jezdnia jednopasowa
- spadek poprzeczny jezdni 1-2% jednostronny
- odwodnienie powierzchniowo do rowu przydrożnego

Droga, jako obiekt budowlany zalicza się do **1 kategorii geotechnicznej** zgodnie z *Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych.*

Przebudowywana droga posiada kategorię obciążenia ruchem **KR-2**.

6.Stan projektowany

6.1 Nawierzchnia

Na całym projektowanym odcinku drogi dokonuje się wzmocnienia istniejącej konstrukcji drogi. Profil poprzeczny jezdni zostanie skorygowany do przekroju jednostronnego o spadku zmiennym 1-2%.

W porozumieniu z Inwestorem przyjęto dwuetapowość prowadzenia prac rozłożoną w latach:

A) realizacja w przyszłości nawierzchni bitumicznej z wyprofilowaniem kruszywem

- 5 cm w-wy ścieralnej z masy mineralno – asfaltowej AC11S dla ruchu KR/3-4
- 5 cm – podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mech.
(kruszywo granitowe - frakcja 0÷31,5) wg PN-S-96102

B) realizacja obecna wykonanie wzmocnienia istniejącej podbudowy

- 5 cm – podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mech.
(kruszywo granitowe - frakcja 0÷31,5) wg PN-S-96102
- 15 cm – podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mech.
(kruszywo granitowe - frakcja 0÷63) wg PN-S-96102

Szczegół konstrukcji nawierzchni przedstawia **rys. nr 2**

6.2 Rozwiązania geometryczne w planie

W projekcie przebudowy drogi zachowano dotychczasowy jej przebieg, z niewielkimi korektami wynikającymi z prostolinijności prowadzenia trasy i tyczenia łuków poziomych.

Poziome łuki kołowe, oraz załamania trasy zamieszczono i opisano na planie sytuacyjnym wraz z podaniem współrzędnych.

6.3 Rozwiązania geometryczne w profilu podłużnym i poprzecznym

A) obecnie – etap I

Na etapie profilowania istniejącej podbudowy za pomocą równiarki dokonać odgarnięcia w krawędziach drogi bruzd na wysokość 10-15cm, kolejno przystąpić do ułożenia warstwy dolnej podbudowy z kruszywa 0/63mm wraz z zagęszczeniem. Na końcu dokonać ułożenia górnej warstwy kruszywa 0/31,5mm.

B) docelowo – na bazie prac z pkt. A --- etap II

Dokonać wyprofilowania podbudowy, ułożyć warstwę wyrównawczą z kruszywa 0/31,5mm o grubości 5cm i kolejno ułożyć warstwę bitumiczną AC11S o gr.5cm wg opisu 6.1.

6.4 Odwodnienie

Wody opadowe z nawierzchni projektuje się odprowadzić powierzchniowo na przylegający teren i dalej do rowu przydrożnego. Rów przydrożny zostanie odmulony ze zmienną grubością 20-60cm.

7. Urządzenia obce

W obszarze drogi występuje uzbrojenie podziemne w postaci sieci wodociągowej, napowietrznej sieci energetycznej, oraz sieci telekomunikacyjnej. Z uwagi na brak prowadzenia robót ziemnych, inwestycja polega jedynie na nadsypaniu drogi kolejnymi warstwami kruszywa, a docelowo na ułożeniu „dywanika z masy” odstepuje się od konieczności uzyskiwania opinii branżowych, gdyż droga nie zmienia swego charakteru, a prowadzone prace nie będą naruszać infrastruktury podziemnej.

8. Informacja o wpisie do ewidencji zabytków

Projektant oświadcza, że nie posiada informacji o wpisie do ewidencji zabytków jakiegokolwiek obiektu mogącego znajdować się pod negatywnym wpływem tej inwestycji. Przedmiotowy teren drogi nie znajduje się w obszarze ochrony konserwatorskiej, nie posiada stref zaliczonych do wykazu zabytków archeologicznych.

9. Opis projektowanego oznakowania

W ramach przebudowy drogi nie przewiduje się wprowadzać zmian w zakresie stałej organizacji ruchu.

10. Technologia robót nawierzchniowych.

Podczas wykonywania robót budowlanych związanych z budową drogi należy bezwzględnie przestrzegać następujących przepisów:

- a) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r.(Dz.U.Nr 43 poz.430) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- b) Szczegółowe specyfikacje techniczne stanowiące załącznik do projektu - SST
- c) Ustawa Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994r. z późniejszymi zmianami, zwłaszcza art.10
- d) Projektowaną warstwę bitumiczną należy wykonać ściśle wg normy PN-EN 13108-1

11. Wpływ budowy nawierzchni drogi na środowisko

Budowa nowej nawierzchni drogi spowoduje poprawę warunków jazdy, zmniejszy się emisja hałasu i wibracji na sąsiednie budynki, wskutek upłynnienia ruchu pojazdów.

Podczas realizacji prac przewiduje się wycinkę drzew samosiejek i krzewów porośłych na zamulonym rowie przydrożnym. Stosowną decyzję na ten cel uzyskał Inwestor. Drzewa i krzewy oznaczono na sytuacji czerwonym krzyżykiem.

Przebudowywany odcinek nie przekracza 1[km] długości, wobec czego nie uzyskiwano decyzji środowiskowej.

12. Zajęcie terenu na cele budowlane

Projektowana droga przebiega w całości po gruncie Gminy Rozdrażew działka nr 122, oraz na jej włączeniu w pasie drogi powiatowej Nr 4331P działka nr 100.

UWAGA:

W czasie prowadzenia robót ziemnych należy bezwzględnie zwracać uwagę na istniejące uzbrojenie terenu. Do robót ziemnych przystąpić można po uprzednim, dokładnym zlokalizowaniu istniejącego uzbrojenia. W pobliżu istniejących urządzeń wszelkie roboty należy prowadzić ręcznie, pod nadzorem zainteresowanych instytucji zarządzających sieciami uzbrojenia.

.....
OPRACOWAŁ