

OPIS TECHNICZNY do projektu

Przebudowa drogi gminnej Nr 764578 w Nowej Wsi (działka nr 100)

1.Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa nawierzchni drogi w miejscowości Nowa Wieś gmina Rozdrażew – zlokalizowanej na działce nr 100.

2.Podstawa opracowania

- Umowa z Gminą Rozdrażew
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500 aktualizowana: 11 maja 2018r.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- PN-S-02204 „Drogi samochodowe – odwodnienie dróg”
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003r. poz. 2181)
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych – IBDiM
- Katalog powtarzalnych elementów drogowych
- Obowiązujące normy i przepisy
- Pomiary uzupełniające w terenie wykonane przez projektanta
- Uzgodnienia branżowe i ustalenia z Inwestorem.

3.Zakres opracowania

Zakres opracowania obejmuje:

- odzysk istniejącej niejednorodnej podbudowy z kruszywa i jej odwóz na inne drogi gminne
- korytowanie drogi i ułożenie nowej jednorodnej warstwy z kruszywa – etap I
- docelowe ułożenie nakładki bitumicznej w etapie II
- przedmiar robót

4.Opis stanu istniejącego

Rozpatrywana droga jest zlokalizowana we wsi Nowa Wieś. Droga ta stanowi dojazd do gospodarstw rolnych i pól, pełni funkcję typowo lokalną. Obecnie droga posiada kruszywo łamane głównie pochodzenia wapiennego, oraz drobne ilości kruszyw granitowych jako efekt uzupełniania wyboin w drodze. Na odcinku poprzedzającym inwestycję mamy jezdnię o szerokości 3m z betonu asfaltowego. Przebudowa obecnej drogi w jej dalszym odcinku zakłada również docelowe ułożenie 5cm warstwy bitumicznej. Wzdłuż drogi położone są szcążkowe rowy przydrożne głównie po stronie lewej trasy. Droga jest ślepa bez przejazdu.

Wykonanie nakładki bitumicznej spowoduje znacząca poprawę warunków poruszania się w pasie jezdni. Projektowana droga posiada zmienną szerokość pasa drogowego 8,5[m] - 9,5[m]. Droga gminna w całości przebiega po gruntach których właścicielem jest Gmina Rozdrażew.

Odwodnienie drogi jest realizowane poprzez spływ powierzchniowy na tereny przyległe w tym do rowów.

W rozpatrywanym pasie drogowym znajduje się sieć wodociągowa, poza pasem natomiast sieć energetyczna napowietrzna. Na mapie oznaczono również docelowy przebieg przewodu energetycznego w formie innej projektowanej inwestycji.

Obszar (zasięg) oddziaływania realizowanego obiektu budowlanego w przypadku inwestycji drogowej jest określony na podstawie ustawy o drogach publicznych z 21 marca 1985r z późniejszymi zmianami art.43 ust.1. W związku z powyższym przepisem - oddziaływaniu drogi gminnej podlegać będą wszystkie działki sąsiednie graniczące z pasem drogowym, gdyż w odległości mniejszej niż 6m zabrania się w nich usytuowania innych obiektów budowlanych. Dopuszcza się pozostawienie obiektu już istniejącego, ale za zgodą zarządcy drogi jeśli dany obiekt nie powoduje zagrożenia i utrudnień w ruchu drogowym i nie zakłóca wykonywania zadań zarządu drogi (art.38).

W przedmiotowym wniosku działki w obszarze oddziaływania inwestycji drogowej to:

- a) obecne działki pasa drogowego tj. nr 100
- b) działki prywatne wzdłuż pasa drogowego gdyż w stosunku do nich będzie się odnosiło ograniczenie o zakazie lokalizacji obiektów budowlanych w odległości mniejszej niż 6m od krawędzi jezdni

5.Rozwiązania projektowe

W uzgodnieniu z Inwestorem przyjęto następujące parametry techniczne dla proj. drogi:

- funkcja drogi kl. D (dojazdowa)
- kategoria obciążenia ruchem KR-1-2
- prędkość projektowa 40 [km/h]
- szerokość jezdni 3,0[m] jezdnia jednopasowa
- spadek poprzeczny jezdni 2% jednostronny na stronę lewą
- odwodnienie powierzchniowo do rowu przydrożnego

Droga, jako obiekt budowlany zalicza się do **1 kategorii geotechnicznej** zgodnie z *Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych.*

Przebudowywana droga posiada kategorię obciążenia ruchem **KR-2**.

6. Stan projektowany

6.1 Nawierzchnia

Na całym projektowanym odcinku drogi dokonuje jej odbudowy z lepszego materiału w podbudowie. Profil poprzeczny jezdni zostanie skorygowany do przekroju jednostronnego o spadku stałym 2%.

W porozumieniu z Inwestorem przyjęto dwuetapowość prowadzenia prac rozłożoną w latach:

A) realizacja w przyszłości nawierzchni bitumicznej z wyprofilowaniem kruszywem

- 5 cm w-wy ścieralnej z masy mineralno – asfaltowej AC11S dla ruchu KR/3-4
- 8 cm – podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mech.
(kruszywo granitowe - frakcja 0÷31,5) wg PN-S-96102

B) realizacja obecna wymiana istniejącej podbudowy wapiennej na kruszywo granitowe

- 35 cm – podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mech.
(kruszywo granitowe - frakcja 0÷63) wg PN-S-96102

Szczegół konstrukcji nawierzchni przedstawia rys. nr 3

6.2 Rozwiązania geometryczne w planie

W projekcie przebudowy drogi zachowano dotychczasowy jej przebieg, z niewielkimi korektami wynikającymi z prostolinijności prowadzenia trasy.

Załamania trasy zamieszczono i opisano na planie sytuacyjnym wraz z podaniem współrzędnych.

P-T:

km 0+000,00[m]
Y=6468407.0250
X=5742892.0650

Z-1: załamanie trasy

km 0+048,7[m]
Y=6468412.1447
X=5742940.5177
kąt zwrotu = 0,6104[stopnia]

Z-2: załamanie trasy

km 0+309,9[m]
Y=6468442.3606
X=5743199.9961
kąt zwrotu = 1,0951[stopnia]

Z-3: załamanie trasy

km 0+380,1[m]
Y=6468449.1432
X=5743269.8356
kąt zwrotu = 1,1377[stopnia]

KT:

km 0+553,0[m]

Y=6468469.2660

X=5743441.5273

6.3 Rozwiązania geometryczne w profilu podłużnym i poprzecznym

A) obecnie --- etap I

Na etapie korytowania odwieźć odzyskane kruszywo wapienne na inne drogi gminne. Dokonać korytowania i ułożenia nowej warstwy podbudowy o szerokości 3,5m z kruszywa łamanego granitowego frakcji 0/63mm wraz z jej zagęszczeniem.

B) docelowo – na bazie prac z pkt. A --- etap II

Dokonać wyprofilowania podbudowy, ułożyć warstwę wyrównawczą z kruszywa 0/31,5mm o grubości 5cm i kolejno ułożyć warstwę bitumiczną AC11S o gr.5cm wg opisu 6.1.

W obszarze projektowanej drogi zastosowano łuk pionowy o parametrach:

łuk wypukły

PŁP	km 0+193,40 [m]	Z = 0.466[m]
KŁP	km 0+466,59 [m]	L = 273,19[m]
ST =	136,6[m]	R = 20000[m]
kąt wierzchołkowy	$\varphi = 0.0136594[\text{rad}]$	

6.4 Odwodnienie

Wody opadowe z nawierzchni projektuje się odprowadzić powierzchniowo na przylegający teren w tym do do rowu przydrożnego.

7. Urządzenia obce

W obszarze drogi występuje uzbrojenie podziemne w postaci sieci wodociągowej, oraz napowietrzna sieć energetyczna zlokalizowana poza terenem inwestycji. Mapa zawiera również określony przebieg przewodu doziemnego dla inwestycji energetycznej.

W miejscu docelowego przejścia przewodu Inwestor zabezpieczy rurę osłonową grubościenną Ø160 do kabli by uniknąć niepotrzebnego przekopu poprzecznego. Dla sieci wodociągowej uzyskano uzgodnienie zarządcy sieci.

8. Informacja o wpisie do ewidencji zabytków

Projektant oświadcza, że nie posiada informacji o wpisie do ewidencji zabytków jakiegokolwiek obiektu mogącego znajdować się pod negatywnym wpływem tej inwestycji. Przedmiotowy teren drogi nie znajduje się w obszarze ochrony konserwatorskiej, nie posiada stref zaliczonych do wykazu zabytków archeologicznych.

9. Opis projektowanego oznakowania

W ramach przebudowy drogi nie przewiduje się wprowadzać zmian w zakresie stałej organizacji ruchu.

10. Technologia robót nawierzchniowych.

Podczas wykonywania robót budowlanych związanych z budową drogi należy bezwzględnie przestrzegać następujących przepisów:

- a) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r.(Dz.U.Nr 43 poz.430) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- b) Szczegółowe specyfikacje techniczne stanowiące załącznik do projektu - SST
- c) Ustawa Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994r. z późniejszymi zmianami, zwłaszcza art.10
- d) Projektowaną warstwę bitumiczną należy wykonać ściśle wg normy PN-EN 13108-1

11. Wpływ budowy nawierzchni drogi na środowisko

Budowa nowej nawierzchni drogi spowoduje poprawę warunków jazdy, zmniejszy się emisja hałasu i wibracji na sąsiednie budynki. Podczas realizacji prac nie przewiduje się wycinki drzew i krzewów.

Przebudowywany odcinek nie przekracza 1[km] długości, wobec czego nie uzyskiwano decyzji środowiskowej.

12. Zajęcie terenu na cele budowlane

Projektowana droga przebiega w całości po gruncie Gminy Rozdrażew tj. działka nr 100.

UWAGA:

W czasie prowadzenia robót ziemnych należy bezwzględnie zwracać uwagę na istniejące uzbrojenie terenu. Do robót ziemnych przystąpić można po uprzednim, dokładnym zlokalizowaniu istniejącego uzbrojenia. W pobliżu istniejących urządzeń wszelkie roboty należy prowadzić ręcznie, pod nadzorem zainteresowanych instytucji zarządzających sieciami uzbrojenia.

.....
OPRACOWAŁ