

---

## KOSZTORYS OFERTOWY

### Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45233140-2 Roboty drogowe

NAZWA INWESTYCJI : PRZEBUDOWA MOSTU (PRZEPUSTU) NA RZECE ORLA  
W MIEJSCOWOŚCI GRĘBÓW  
ADRES INWESTYCJI : Grębów, gmina Rozdrażew, powiat Krotoszyn  
INWESTOR : GMINA ROZDRAŻEW  
ADRES INWESTORA : ul. Rynek 3, 63-708 Rozdrażew  
Stawka roboczogodziny :

#### NARZUTY

Koszty pośrednie [Kp] .....	% R, S
Zysk [Z] .....	% $R + Kp(R)$ , $S + Kp(S)$
VAT [V] .....	% $\Sigma(R + Kp(R) + Z(R), M, S + Kp(S) + Z(S))$

Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT :	zł
Podatek VAT :	zł
Ogółem wartość kosztorysowa robót:	zł

#### Słownie:

SPORZĄDZIŁ:

INWESTOR:

Data opracowania:

PRZEBUDOWA MOSTU (PRZEPUSTU) NA RZECIE ORLA W MIEJSCOWOŚCI GRĘBÓW  
PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>1</b>		<b>ROBOTY DROGOWE</b>			
1	KNR 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie	km		
d.1	0119-03	równinnym	km	0.041	
		0.041			
				<b>RAZEM</b>	<b>0.041</b>
2	KNR 2-31	Rozebranie przepustów rurowych betonowych o śr. 100 cm przez analogię	m		
d.1	0816-03	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 60 cm	m	11.0	
		11.0			
				<b>RAZEM</b>	<b>11.0</b>
3	KNR 2-31	Rozebranie przepustów rurowych - ścianki czołowe i ławy betonowe	m <sup>3</sup>		
d.1	0816-04		m <sup>3</sup>	8.5	
		8.5			
				<b>RAZEM</b>	<b>8.5</b>
4	KNR 2-31	Transport wewnętrzny materiałów sztukowych o masie 200-1000 kg na odległość do	t		
d.1	1507-02	0.5 km z załadunkiem i wyładunkiem mechanicznym samochodem do 5 t	t	28.7	
		28.7			
				<b>RAZEM</b>	<b>28.7</b>
5	KNR 2-31	Dodatek do tabl. 1507 za każde 0.5 km transportu samochodem skrzyniowym do 5 t	t		
d.1	1508-01	Krotność = 9	t	28.7	
		poz.4			
				<b>RAZEM</b>	<b>28.7</b>
6	KNR 2-01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.25 m <sup>3</sup> w	m <sup>3</sup>		
d.1	0205-04	gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość	m <sup>3</sup>	62.2	
		do 1 km			
		50.9+11.3			
				<b>RAZEM</b>	<b>62.2</b>
7	KNR 2-01	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km	m <sup>3</sup>		
d.1	0214-04	samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.III-IV	m <sup>3</sup>	62.2	
		Krotność = 8			
		poz.6			
				<b>RAZEM</b>	<b>62.2</b>
8	KNR 2-01	Mechaniczne plantowanie terenu spycharkami gąsienicowymi o mocy 55 kW (75	m <sup>2</sup>		
d.1	0233-02	KM) w gruncie kat. III	m <sup>2</sup>	193.7	
		193.7			
				<b>RAZEM</b>	<b>193.7</b>
9	KNR 2-01	Roboty ziemne wykon. koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.25 m <sup>3</sup> w gr.kat.I-	m <sup>3</sup>		
d.1	0205-03	II z transp. urobku samochod. samowyladowczymi na odległość do 1 km (ukop) +	m <sup>3</sup>	108.3	
		materiał			
		78.3+30.0			
				<b>RAZEM</b>	<b>108.3</b>
10	KNR 2-01	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami	m <sup>3</sup>		
d.1	0214-03	samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.I-II	m <sup>3</sup>	108.3	
		Krotność = 8			
		poz.9			
				<b>RAZEM</b>	<b>108.3</b>
11	KNR 2-01	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3.0 m spycharkami w gruncie kat. I-	m <sup>3</sup>		
d.1	0235-01	II	m <sup>3</sup>	108.3	
		poz.9			
				<b>RAZEM</b>	<b>108.3</b>
12	KNR 2-31	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na	m <sup>2</sup>		
d.1	0104-07	całej szerokości drogi - grubość warstwy po zag. 10 cm	m <sup>2</sup>	193.7	
		poz.8			
				<b>RAZEM</b>	<b>193.7</b>
13	KNR 2-31	Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem wyk. mieszarkami doczeprnymi -	m <sup>2</sup>		
d.1	0111-03	grubość podbudowy po zagęszczeniu 15 cm	m <sup>2</sup>	193.7	
		poz.12			
				<b>RAZEM</b>	<b>193.7</b>
14	KNR 2-31	Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem wykonywana mieszarkami	m <sup>2</sup>		
d.1	0111-04	doczeprnymi - za każdy dalszy 1 cm grubości podbudowy po zagęszczeniu	m <sup>2</sup>	-193.7	
		Krotność = 5			
		-poz.13			
				<b>RAZEM</b>	<b>-193.7</b>
15	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15	m <sup>2</sup>		
d.1	0114-05	cm	m <sup>2</sup>	193.7	
		193.7			
				<b>RAZEM</b>	<b>193.7</b>
16	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna - za każdy dalszy 1 cm grubości	m <sup>2</sup>		
d.1	0114-06	po zagęszczeniu	m <sup>2</sup>	193.7	
		Krotność = 5			
		poz.15			
				<b>RAZEM</b>	<b>193.7</b>
17	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8	m <sup>2</sup>		
d.1	0114-07	cm (jezdnia + pobocze)			

PRZEBUDOWA MOSTU (PRZEPUSTU) NA RZECIE ORLA W MIEJSCOWOŚCI GRĘBÓW  
PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		193.7+34.5	m <sup>2</sup>	228.2	
				<b>RAZEM</b>	<b>228.2</b>
18	KNR 2-31	Podsyпка cementowo-piaskowa z zagęszczeniem mechanicznym - 3 cm grubości	m <sup>2</sup>		
d.1	0105-07	warstwy po zagęszczeniu (pobocza)			
		34.5*2	m <sup>2</sup>	69.0	
				<b>RAZEM</b>	<b>69.0</b>
19	KNR 2-31	Podsyпка cementowo-piaskowa z zagęszczeniem mechanicznym - za każdy dalszy	m <sup>2</sup>		
d.1	0105-08	1 cm grubości warstwy po zagęszczeniu			
		Krotność = 7	m <sup>2</sup>	69.0	
		poz.18			
				<b>RAZEM</b>	<b>69.0</b>
20	KNR 2-31	Skroplenie nawierzchni drogowej asfaltem	m <sup>2</sup>		
d.1	1004-07				
		193.7+189.5	m <sup>2</sup>	383.2	
				<b>RAZEM</b>	<b>383.2</b>
21	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa	m <sup>2</sup>		
d.1	0311-01	wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm			
		189.5	m <sup>2</sup>	189.5	
				<b>RAZEM</b>	<b>189.5</b>
22	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa	m <sup>2</sup>		
d.1	0311-05	ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 3 cm			
		185.5	m <sup>2</sup>	185.5	
				<b>RAZEM</b>	<b>185.5</b>
23	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa	m <sup>2</sup>		
d.1	0311-06	ścieralna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz.			
		poz.22	m <sup>2</sup>	185.5	
				<b>RAZEM</b>	<b>185.5</b>
24	KNR 2-31	Nawierzchnia z brukowca z kamienia narzutowego o wym. 13-17 cm (pobocze) -	m <sup>2</sup>		
d.1	0205-02	kamień z rozbiórki			
		34.5	m <sup>2</sup>	34.5	
				<b>RAZEM</b>	<b>34.5</b>
<b>2</b>		<b>BUDOWA PRZEPUSTU</b>			
25	KNR 2-31	Przepusty rurowe pod zjazdami - ława fundamentowa żwirowa	m <sup>3</sup>		
d.2	0605-01				
		37.5*0.3	m <sup>3</sup>	11.3	
				<b>RAZEM</b>	<b>11.3</b>
26	KNR 9-06	Wbijanie ścianek szczelnych stalowych z grodzie G-62 wibromłotem HVB; głębokość	m		
d.2	0101-03	wbicia do 6 m, grunt kat. IV			
		2*5.0	m	10.0	
				<b>RAZEM</b>	<b>10.0</b>
27	KNR 9-06	Wyciąganie ścianek szczelnych stalowych z grodzie G-62 wibromłotem HVB;	m		
d.2	0102-03	głębokość wbicia do 6 m, grunt kat. IV			
		poz.26	m	10.0	
				<b>RAZEM</b>	<b>10.0</b>
28	KNR 19-01	Pompowanie wody z wykopu	m-g		
d.2	0107-08				
		120	m-g	120.0	
				<b>RAZEM</b>	<b>120.0</b>
29	kalk. własna	Ułożenie rury np. ViaCon HCPA 13 ocynkowanej z powłoką polimerową	m		
d.2					
		12.5	m	12.5	
				<b>RAZEM</b>	<b>12.5</b>
30	KNR 2-01	Umocnienie wlotu i wylotu przepustu płytami ażurowymi typu Meba przez analogię -	m <sup>2</sup>		
d.2	0129-03	Układanie czasowych dróg kołowych i placów z płyt żelbetowych ażurowych o			
		powierzchni 1 szt.do 1 m2	m <sup>2</sup>	15.0	
		15.0		<b>RAZEM</b>	<b>15.0</b>
31	KNR 2-31	Barьеры ochronne stalowe jednostronne o masie 39.0 kg/m	m		
d.2	0704-02				
		24.0-(4*2.0)	m	16.0	
				<b>RAZEM</b>	<b>16.0</b>
32	KNR 2-31	Zakończenia barier ochronnych stalowych jednostronnych o masie 39.0 kg/m	m		
d.2	0704-06				
		4*2.0	m	8.0	
				<b>RAZEM</b>	<b>8.0</b>
<b>3</b>		<b>INNE</b>			
33	KNR 2-01	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 66-75 cm)	szt.		
d.3	0103-07				
		1	szt.	1.0	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.0</b>
34	KNR 2-01	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 66-75 cm)	szt.		
d.3	0105-07				
		1	szt.	1.0	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.0</b>

PRZEBUDOWA MOSTU (PRZEPUSTU) NA RZECE ORLA W MIEJSCOWOŚCI GRĘBÓW  
PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
35	KNR 2-31 d.3 0702-01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 50 mm	szt.		
		2	szt.	2.0	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.0</b>
36	KNR 2-31 d.3 0703-01	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni do 0.3 m2 (znak F-4 nazwa rzeki "Orla")	szt.		
		2	szt.	2.0	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.0</b>
<b>4</b>		<b>ZABEZPIECZENIE KABLI</b>			
37	KNR 2-01 d.4 0205-04	Roboty ziemne wykon. koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.25 m3 w gr.kat.III z transp. urobku samochod. samowyladowczymi na odległość do 1 km	m <sup>3</sup>		
		15.0*0.8*0.8	m <sup>3</sup>	9.6	
				<b>RAZEM</b>	<b>9.6</b>
38	KNR 2-01 d.4 0214-04	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.III-IV	m <sup>3</sup>		
		Krotność = 8	m <sup>3</sup>	9.6	
		poz.37			
				<b>RAZEM</b>	<b>9.6</b>
39	KNR 5-10 d.4 0303-02	Układanie rur ochronnych z PCW o średnicy do 110 mm w wykopie (rury dwudzielne)	m		
		15.0	m	15.0	
				<b>RAZEM</b>	<b>15.0</b>
40	KNR 2-01 d.4 0205-03	Roboty ziemne wykon. koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.25 m3 w gr.kat.I-II z transp. urobku samochod. samowyladowczymi na odległość do 1 km (ukop) + materiał	m <sup>3</sup>		
		poz.37	m <sup>3</sup>	9.6	
				<b>RAZEM</b>	<b>9.6</b>
41	KNR 2-01 d.4 0214-03	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.I-II	m <sup>3</sup>		
		Krotność = 8	m <sup>3</sup>	9.6	
		poz.37			
				<b>RAZEM</b>	<b>9.6</b>
42	KNR 2-01 d.4 0320-0101	Zasypywanie wykopów liniowych o ścianach pionowych w gruntach kat.I-II; głębokość do 1.5 m, szerokość 0.8-1.5 m	m <sup>3</sup>		
		poz.37	m <sup>3</sup>	9.6	
				<b>RAZEM</b>	<b>9.6</b>

## PRZEBUDOWA MOSTU (PRZEPUSTU) NA RZECE ORLA W MIEJSCOWOŚCI GRĘBÓW

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
<b>1</b>		<b>ROBOTY DROGOWE</b>				
1	KNR 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych trasa	km	0.041		
d.1	011903	drogi w terenie równinnym				
2	KNR 2-31	Rozebranie przepustów rurowych betonowych o śr. 100 cm	m	11.0		
d.1	081603	przez analogię - Rozebranie przepustów rurowych rury betonowe o śr. 60 cm				
3	KNR 2-31	Rozebranie przepustów rurowych - ścianki czołowe i ławy	m <sup>3</sup>	8.5		
d.1	081604	betonowe				
4	KNR 2-31	Transport wewnętrzny materiałów sztukowych o masie 200-1000 kg na odległość do 0.5 km z załadunkiem i wyładunkiem mechanicznym samochodem do 5 t	t	28.7		
d.1	150702					
5	KNR 2-31	Dodatek do tabl. 1507 za każde 0.5 km transportu samochodem skrzyniowym do 5 t	t	poz.4 = 28.7		
d.1	150801	Krotność = 9				
6	KNR 2-01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.25 m <sup>3</sup> w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość do 1 km	m <sup>3</sup>	50.9+11.3 = 62.2		
d.1	020504					
7	KNR 2-01	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyładowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.III-IV	m <sup>3</sup>	poz.6 = 62.2		
d.1	021404	Krotność = 8				
8	KNR 2-01	Mechaniczne plantowanie terenu spycharkami gąsienicowymi o mocy 55 kW (75 KM) w gruncie kat. III	m <sup>2</sup>	193.7		
d.1	023302					
9	KNR 2-01	Roboty ziemne wykon. koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.25 m <sup>3</sup> w gr.kat.I-II z transp. urobku samochod. samowyładowczymi na odległość do 1 km (ukop) + materiał	m <sup>3</sup>	78.3+30.0 = 108.3		
d.1	020503					
10	KNR 2-01	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyładowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.I-II	m <sup>3</sup>	poz.9 = 108.3		
d.1	021403	Krotność = 8				
11	KNR 2-01	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3.0 m spycharkami w gruncie kat. I-II	m <sup>3</sup>	poz.9 = 108.3		
d.1	023501					
12	KNR 2-31	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szerokości drogi - grubość warstwy po zag. 10 cm	m <sup>2</sup>	poz.8 = 193.7		
d.1	010407					
13	KNR 2-31	Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem wyk. mieszarkami doczepnymi - grubość podbudowy po zagęszczeniu 15 cm	m <sup>2</sup>	poz.12 = 193.7		
d.1	011103					
14	KNR 2-31	Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem wykonywana mieszarkami doczepnymi - za każdy dalszy 1 cm grubości podbudowy po zagęszczeniu	m <sup>2</sup>	-poz.13 = 193.7		
d.1	011104	Krotność = 5				
15	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m <sup>2</sup>	193.7		
d.1	011405					
16	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu	m <sup>2</sup>	poz.15 = 193.7		
d.1	011406	Krotność = 5				
17	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm (jezdni + pobocze)	m <sup>2</sup>	193.7+34.5 = 228.2		
d.1	011407					
18	KNR 2-31	Podsypka cementowo-piaskowa z zagęszczeniem mechanicznym - 3 cm grubości warstwy po zagęszczeniu (pobocza)	m <sup>2</sup>	34.5*2 = 69.0		
d.1	010507					
19	KNR 2-31	Podsypka cementowo-piaskowa z zagęszczeniem mechanicznym - za każdy dalszy 1 cm grubości warstwy po zagęszczeniu Krotność = 7	m <sup>2</sup>	poz.18 = 69.0		
d.1	010508					
20	KNR 2-31	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m <sup>2</sup>	193.7+189.5 = 383.2		
d.1	100407					
21	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm	m <sup>2</sup>	189.5		
d.1	031101					
22	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa ścierna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 3 cm	m <sup>2</sup>	185.5		
d.1	031105					
23	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa ścierna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz.	m <sup>2</sup>	poz.22 = 185.5		
d.1	031106					
24	KNR 2-31	Nawierzchnia z brukowca z kamienia narzutowego o wym. 13-17 cm (pobocze) - kamień z rozbiórki	m <sup>2</sup>	34.5		
d.1	020502					
<b>2</b>		<b>BUDOWA PRZEPUSTU</b>				
25	KNR 2-31	Przepusty rurowe pod zjazdami - ława fundamentowa żwirowa	m <sup>3</sup>	37.5*0.3 = 11.3		
d.2	060501					

PRZEBUDOWA MOSTU (PRZEPUSTU) NA RZECE ORLA W MIEJSCOWOŚCI GRĘBÓW

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
26 d.2	KNR 9-06 010103	Wbijanie ścianek szczelnych stalowych z grodzic G-62 wibromłotem HVB; głębokość wbicia do 6 m, grunt kat.IV	m	2*5.0 = 10.0		
27 d.2	KNR 9-06 010203	Wyciąganie ścianek szczelnych stalowych z grodzic G62 wibromłotem HVB; głębokość wbicia do 6 m, grunt kat. IV	m	poz.26 = 10.0		
28 d.2	KNR 19-01 0107-08	Pompowanie wody z wykopu	m-g	120		
29 d.2	kalk. własna	Ułożenie rury np. ViaCon HCPA 13 ocynkowanej z powłoką polimerową	m	12.5		
30 d.2	KNR 2-01 012903	Umocnienie wlotu i wylotu przepustu płytami ażurowymi typu Meba przez analogię - Układanie czasowych dróg kołowych i placów z płyt żelbetowych ażurowych o powierzchni 1 szt. do 1 m2	m <sup>2</sup>	15.0		
31 d.2	KNR 2-31 070402	Barьеры ochronne stalowe jednostronne o masie 39.0 kg/ m	m	24.0-(4*2.0) = 16.0		
32 d.2	KNR 2-31 070406	Zakończenia barier ochronnych stalowych jednostronnych o masie 39.0 kg/m	m	4*2.0 = 8.0		
3	<b>INNE</b>					
33 d.3	KNR 2-01 010307	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 66-75 cm)	szt.	1		
34 d.3	KNR 2-01 010507	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 66-75 cm)	szt.	1		
35 d.3	KNR 2-31 070201	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 50 mm	szt.	2		
36 d.3	KNR 2-31 070301	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni do 0.3 m2 (znak F-4 nazwa rzeki "Orla")	szt.	2		
4	<b>ZABEZPIECZENIE KABLI</b>					
37 d.4	KNR 2-01 020504	Roboty ziemne wykon. koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.25 m3 w gr.kat.III z transp. urobku samochod. samowyladowczymi na odległość do 1 km	m <sup>3</sup>	15.0*0.8*0.8 = 9.6		
38 d.4	KNR 2-01 021404	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.III-IV Krotność = 8	m <sup>3</sup>	poz.37 = 9.6		
39 d.4	KNR 5-10 030302	Układanie rur ochronnych z PCW o średnicy do 110 mm w wykopie (rury dwudzielne)	m	15.0		
40 d.4	KNR 2-01 020503	Roboty ziemne wykon. koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.25 m3 w gr.kat.I-II z transp. urobku samochod. samowyladowczymi na odległość do 1 km (ukop) + materiał	m <sup>3</sup>	poz.37 = 9.6		
41 d.4	KNR 2-01 021403	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.I-II Krotność = 8	m <sup>3</sup>	poz.37 = 9.6		
42 d.4	KNR 2-01 03200101	Zасыpywanie wykopów liniowych o ścianach pionowych w gruntach kat.I-II; głębokość do 1.5 m, szerokość 0.81.5 m	m <sup>3</sup>	poz.37 = 9.6		
<b>Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT</b>						
<b>Podatek VAT</b>						
<b>Ogółem wartość kosztorysowa robót</b>						

Słownie: